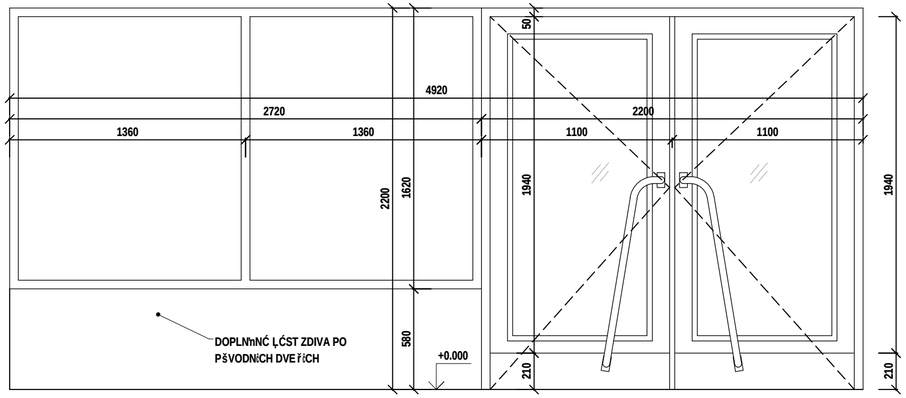
# SCHEMA:



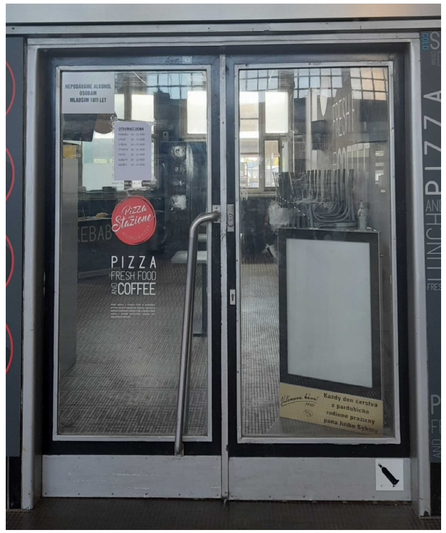

# POPIS:

* NOVÉ SESTAVA NAMÍSTO PŮVODNÍCH NOVODOBÉ VÝPLNÍ
* PŮVODNÍ VÝPLŇ BUDE ODSTRANĚNA
* BUDE DOZDĚNÍ NOVÝ PARAPET V PROSTORU BUDOUCÍ VÝLOHY. PARAPET BUDE OBLOŽEN KERAMICKÝM OBKLADEM
* NOVÉ VÝPLŇ BUDE SESTAVOU DVOUKŘÍDLÝCH DVEŘÍ ČÁ DVOUDÍLNÉ VÝLOHY
* NOVÉ VÝPLŇ BUDE REPLIKOU STÁVAJÍCÍCH DVEŘÍ ČÁ VÝLOH NA JIŽNÍ STRANĚ
* PRVEK Z OCELOVÝCH PROFILŮ A PROSKLENÍ
* OCELOVÉ PRVKY VÝLOHY BUDOU OPATŘENY 2x SYNTETICKÝM NÁTĚREM S ANTIKOROZNÍM ÚČINKEM KOMBINUJÍCÍM BARIÉROVÝ A INHIBIČNÍ EFEKT (SPOJENÉ ZÁKLADNÍHO NÁTĚRU, MEZINÁTĚRU A VRCHNÍHO NÁTĚRU). KAŽDÝ NÁTĚR BUDE MIN. TL 120 MIKRONŮ. NÁTĚR BEZ DODATEČNÉHO ŘEDĚNÍ ODSTÍNĚNÝ STŘÍBRNÝ, POLOMATNÝ. NÁTĚR PRO EXTERIÉROVÉ POUŽITÍ
* VÝLOHA BUDE DVOUDÍLNÁ, PEVNÁ, ZASKLENÁ VRSTVENÝM BEZPEČNOSTNÍM SKLEM 1B1 (EN 12600); P1A-P2A (EN 356); TL. 17mm; LT=86%; EA=24%; Rw41dB;
* DVEŘE BUDOU DVOUKŘÍDLÉ, OTEVÍRAVÉ, OCELOVÉ PROFILY - HLAVNÍ PLOCHA NÁTĚRU IK ČERNOU MATNOU BARVOU; LIŠTY A OKOPOVÝ PLECH MATNÉ STŘÍBRNÉ; BEZ VÝTRAČÍCÍCH MŘÍŽEK; KAŽDÉ KŘÍDLO NA TŘI ŘÍDÍCÍ VÁLCE SU; OBOUSTRANNÉ MADLA NA KAŽDÉM KŘÍDLE (4ks REPLIK HISTORICKÝCH MADEL, NEREZ MAT); Z VNITŘNÍ STRANY KLIKA; CYLINDRICKÉ VLOŽKA 4RC/4BT; FUNKCE EMERGENCY; 5KS KLÍČŮ - SYSTÉM SKUPINOVÉHO KLÍČE + SYSTÉM GENERÁLNÍHO KLÍČE; STŘÍBRNÝ OBDÉLNÍKOVÝ GTČTEK; VLOŽKOVÝ ZADLABÁVACÍ ZÁMEK, Z VNITŘNÍ STRANY MOŽNOST PANIKOVÉHO OTEVŘENÍ, TŘÍSNÝNÍ OKOLO RÁMU DVEŘÍ + PRYŽOVÉ TĚSNĚNÍ MÍSTO PRAHU - ZLEPŠENÉ AKUSTICKÝCH VLASTNOSTÍ, ZASKLENÍ PŘÍHLEDNÉ VRSTVENÉ BEZPEČNOSTNÍ SKLO S AKUSTICKOU IZOLACÍ Rw=40dB, TL. 13mm; LT=87%; EA=21%; BEZ POŽADAVKŮ NA POŽÁRNÍ ODOLNOST; FUNKCE ZÁMKU: DVEŘE V BĚŽNÉM PROVOZU BUDOU V OTEVŘENÉM STAVU (BĚŽNÝ PŘÍSTUP ZÁKAZNÍKŮ); V DOBĚ UZAVŘENÍ JSOU DVEŘE ZAMKNUTY, PŘÍPADNÝ VNITŘNÍ KLIKA UMOŽŇUJE PANIKOVÉ OTEVŘENÍ DVEŘÍ
* ZÁRUBEŇ - RÁM SESTAVY - TL. 200mm - TVAROVÁ SHODNÁ JAKO ZÁRUBEŇ DVEŘÍ U VEDENÝCH V PŮDOZE PRO REPLIKU
* SAMOZAVÍRAČ: RAMENOVÝ PRO DVEŘE E HMOTNOSTI 120KG; ZE STRANY MÍSTNOSTI 0P138; STŘÍBRNÁ BARVA
* ZASKLÍVACÍ LIŠTY BUDOU NAKOTVENY ŠROUBY V NEREZOVÉM PROVEDENÍ

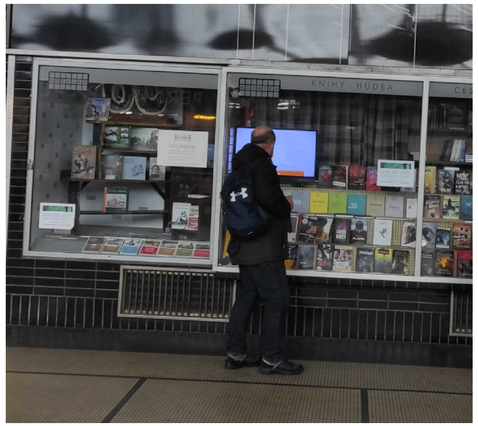
# POZNÁMKA:

* TENTO VÝKRES NENAHRAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI
* VEŠKERÉ ROZMĚRY NUTNO OVĚŘIT NA STAVBĚ PODLE SKUTEČNÉHO STAVU
* DODAVATEL PŘEDLOŽÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACI, KTERÁ BUDE ODSOUHLASENA ZÁSTUPCEM NPU A ARCHITEKTEM PROJEKTU
* V PŘÍPADĚ, ŽE BUDOU KONSTRUKCE OPATŘENY POVRCHOVOU ÚPRAVOU - NÁTĚREM, BUDE TENTO PROVEDEN VE VÝROBĚ A BUDE SE JEDNAT O POVRCHOVOU ÚPRAVU URČENOU DO VENKOVNÍHO PROSTŘEDÍ A DO EXTRÉMNÍ ZATÍŽENÝCH PROSTOR (SHROMAŽĎOVÁCÍ PROSTORY). BARVA POVRCHOVÝCH NÁTĚRŮ BUDE VZORKOVÁNA A PODLÉHÁ SCHVÁLENÍ NPÚ A AUTORSKÉHO DOZORU.

# ILUSTRAČNÍ FOTO - PŘEDLOHA PRO REPLIKU DVEŘÍ




# ILUSTRAČNÍ FOTO - PŘEDLOHA PRO REPLIKU VÝLOHY:

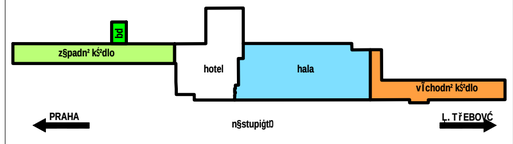


sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Spolufinancováno Evropskou unií

Parc.:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---|---|---|
| Stavebník / investor: | Správa železnic, státní organizace | SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | |
| Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | |

| | | |
|---|---|---|
| Zhotovitel díla: | Společnost "SEU + SP + PRODIN + SIEBTAL_VB PARDUBICE_DSP, PDPS" | SUDOP EU |
| Adresa: | Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 | |
| Kontakt: | T: +420 477 012 250<br>E: info@sudopeu.cz | |
| Zhotovitel | část / objektu: | **ATELIER 4, s.r.o.** | ATELIER 4 s.r.o. |
| Adresa: | Bělžovská 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou | |
| Kontakt: | T: +420 483 311 561<br>E: info@atelier4.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | ING. JANA PTÁČKOVÁ | Specialista: Ing.arch Veronika Halamová |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název stavby / akce: | Rekonstrukce vlakové pravděpodobné budovy v úst. Pardubice - 2. etapa (hala, křídla) | | Označení stavby (S-kód): S621700089 |
| | | | Zakázka: 21-020.640 |
| Název části: | Pozemní objekty budov | | Označení části: D.2.2.1 |
| Název objektu: | Vlakové pravděpodobné budova - hala | | Číslo objektu / komplexu: SO 61-71-11 |
| Název provozního celku:<br>Název dílčí části provozního celku: | Hala - architektonicko stavební část<br>Vnitřní vlakové plnění - 119 - Replika historických dveří a vitríny | | Číslo provozního celku: 2 . 111 |
| Odpovědný projektant:<br>Ing. Jiří Gmerek | Zpracovatel projektu:<br>Ing. Jiří Gmerek | Měřítko: 1:25<br>Formáty: 3 x A4 | Stupeň dokumentace: PDPS |
| Kraj:<br>Pardubický | Katastrální území:<br>Pardubice | TUDU:<br>1501J1 | Smluvní datum zpracování:<br>15.7.2023 |

| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: | Provozní celek: | Revize: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S 6 2 1 7 0 0 0 8 9 | _ P D P S | _ D 2 2 1 X | _ S O 6 1 7 1 1 1 | _ X X | _ 2 _ 1 1 1 | _ 0 0 |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ČÁSTI JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLEM ZÁKONA (AUTORSKÉHO ZÁKONA) | 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÉM ZPŮSOBEM ROZDÍLNÉ OVČÍNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.